

Hannover, den 09.09.2026

Fahrradleasing: Endlich auf der Zielgeraden?

Vor sieben Jahren wurde ein erster Entschließungsantrag in den Landtag eingebracht, seit mindestens 2022 laufen Jobräder in anderen Bundesländern, seit drei Jahren gibt es hier den Gesetzestext - wann kommt das Dienstrad endlich an in Niedersachsen?

Attraktive Rahmenbedingungen sind ein wichtiger Baustein für Personalgewinnung und Personalbindung – Stichwort „Attraktivität als Arbeitgeber“. Das gilt gerade auch für die Polizei. Für unseren Dienstherrn in Niedersachsen könnte das JobBike ein weiterer Baustein sein. Warum unsere Freude darüber seit langem sehr getrübt ist, fassten wir zuletzt vor zwei Jahren in einem Info zusammen: „*Dienstradleasing: Sehr zäh*“. ¹⁾

Inzwischen gibt es immerhin Fortschritte: Die europaweite Ausschreibung wurde im Dezember 2025 veröffentlicht, die Angebote im Mai 2026 geöffnet. Doch seitdem wird geprüft und ausgewertet. Ende August/Anfang September 2026 ist das Verfahren noch immer nicht abgeschlossen. ²⁾

Und selbst nach der Zuschlagserteilung braucht es laut Wirtschaftsministerium nochmals bis zu sechs Monate für die technische Umsetzung. Das Land plant deshalb, das Fahrradleasing spätestens im Frühjahr 2027 anzubieten. ²⁾

Frühjahr 2027 also. Das klingt bekannt. Denn schon vor zwei Jahren hieß es, das Dienstradleasing solle „damit ab dem 2. Quartal 2025“ für die Landesbediensteten nutzbar sein.

Wir brauchen keine weiteren Ankündigungen, sondern ein nutzbares Angebot!

Unser Fazit:

Jetzt muss es schnell gehen. Das Dienstrad gehört endlich auf die Straße!

Stefan Franz
Stellv. Landesvorsitzender

¹⁾ <https://www.bdk.de/der-bdk/was-wir-tun/aktuelles/dienstradleasing-sehr-zaeh>

²⁾

https://www.mw.niedersachsen.de/startseite/verkehr/radverkehr/dienstradleasing_fur_beschaeftigte_im_landesdienst_niedersachsen/fahrradleasing-fur-beschaeftigte-im-landesdienst-niedersachsen-228518.html

